



# Algoritmi i scenariji

Svrha izrade Elaborata Scenarija i Algoritama /dijagrama toka/ mogućih događaja za daljinsko vođenje prometa kroz tunel je planska priprema software i hardware opreme i operativnog osoblja COKP-a za brzo i djelotvorno postupanje u trenutku nastupa pojedinog događaja u tunelu.

Scenariji obuhvaćaju predviđene događaje u redovnom radu i u izvanrednim (akcidentnim) situacijama. Scenariji akcidentnih situacija izračuju se individualno za svaku pojedinu požarnu zonu u tunelima. Algoritmi /dijagram toka/ izračuju se individualno za svaku požarnu zonu.

Algoritmi rade na slijedeći način: čeka se signal koji potiče na neku reakciju putem algoritama ili čeka na pobudu od strane operatera, nakon čega se startaju

predviđeni scenariji. Predviđene scenarije i algoritme izvođač je dužan implementirati u integracijski software koji će upravljati prometno – informacijskim sustavom (PIS), video sustavom nadzora i upravljanja, sustavom daljinskog upravljanja i nadzora (SDUN), vatrodojavnim sustavom, SOS sustavom te sustavom radiodifuzije s prikazom na integracijskom video zidu.

Scenariji i algoritmi /dijagram toka/ podijeljeni su na 4 glavna poglavlja, od kojih svako sadrži određen broj pojedinačnih scenarija:

1. Scenariji i algoritmi redovnog pogona
2. Scenariji i algoritmi mogućih kvarova
3. Scenariji i algoritmi mogućih akcidentnih situacija
4. Scenariji i algoritmi održavanja

## AC A1 Zagreb – Split – Dubrovnik

- tuneli: Mala Kapela, Sv. Rok, Bisko, Cma Brda, Stražina, Zaranjač
- postupnik djelovanja cjelovitog sustava

## AC A6 Bosiljevo – Rijeka

- tuneli: Sv. Marko, Veliki Gložac, Rožman Brdo, Čardak, Pod Vugleš, Javorova Kosa, Vršek, Lučice, Sopač, Sleme, Vrata, Tuhobić, Hrasten

## Obilaznica Grada Rijeke

- tuneli: Trsat, Katarina, Škurinje I, Škurinje II

## D532 Zagvozd – Baška Voda

- tunel Sv. Ilija

